

STALNI SUDSKI VJEŠTAK

PROMETA i MOTORNIH VOZILA

ANTE KARIN dipl.ing. c.prometa

ČRP: 3.Imotske bojne 7,

21260 GRUBINE

OIB: 21388913397

Grubine, 07. svibnja 2025

PREDMET: 016/2025

PREDMET:

UTVRĐIVANJE VISINE VRIJEDNOSTI EKSPLOATACIJSKO RABLJENOG SREDSTVA-VOZILA

Na osnovu zahtjeva predstavnila poduzeća (društva) iz popisa dugotrajne imovine N3-teretno motorno sredstvo-vozilo vlasnika:

ČISTOĆA IMOTSKE KRAJINE D.O.O. OIB:50922695010

Bruna Bušića 51 C, 21260 IMOTSKI, da bi po prometnoj dozvoli „HR“ br.17107890, te uvidom u navedeno teretno vozilo (u privitku slike) izvršio utvrđivanje visine vrijednosti eksploatacijske rabljenosti N3-teretnog vozila reg. oznake:IM 113-CB,marke:IVECO,tip ML180E24 i model:C-112053 EUROCARG,-broj šasije:ZCFA1TJ0102369039,-god. proizvod. 2001.,prva reg:17.04.202.god.,-snaga motora:176 kw,-radni obujam:05.880 cm 3-kubični, sjedišta-nosivost:1+2+N=7.300+G=10.700+NDM=18.000 kg, oblik karoserije:ZATVORENI SA SAMOSTALNIM ISTOVAROM i DODATNIM UTOVATOM ZA KOMUNALNE POTREBE,-boja vozila: višebojna,-br.211.877 km

Da bi utvrdio visinu vrijednosti eksploatacijskog rabljenog vozila moram navesti određene elemente koji umanjuju-uvećavaju visinu vrijednosti na N3-teretnom vozilu marke:IVECO ML 180E24 a to su:-(NNV) novo nabavna vrijednost,-starost vozila,-ukupan br. prijeđenih km-rh, -opće stanje vozila,- investicijsko ulaganje,-način ili vrsta eksploatacije,-prethodna oštećenja,-način kvalitete izvršenih popravaka-radova i br. prethodnih vlasnika

1. ORJENTACIJSKA VRIJEDNOST EKSPLOATACIJSKOG RABLJENOG SREDSTVA-VOZILA

Utvrdjivanjem navedene vrijednosti može se uzeti po određenim katalozima i računima pravnih-kuća(osoba) koje se bave prodajom određenog sredstva-vozila. Eksploatacijsku vrijednost sredstva-vozila starosne dobi uzimam iz kataloga ORJENTACIJSKO EKSPLOATACIJSKE RABLJENOSTI CVH-e-2025. god.(NNV)-novo-nabavne-vrijednosti po JOM-u i po internetskoj tržišnoj vrijednosti gdje se uzima vrijeme od 01.07. 1-jedne god. do 30.06. 2-druge god. = **1-jedna godina** za kojeg ima ili nema u katalogu ili poraćunu umanjuje se određeni min.10% -posto po 1- jednoj god eksploatacije koja je propisana „određena“

NALAZ I MIŠLJENJE

N3-TERETNO VOZILO po NNV CVH-e za 2025 god. vrijednosti iznosi u eurima po JOM-u s NADOGRADNJOM ZA SMEĆE , a za „23,4“god. 2001 god

vrijednost vozila iznosa NEMA, već na internetskim EU prodajama za 2003 god. tržišna vrijednost na dan analize iznosi 7.386,32 eura u ovom slučaju umanjuje se tržišna vrijednost sa 2003 god. na 2001 god. za 20 % = 1.477,26 eura, (7.386,20 – 1.477,26) eura = iznosi 5.909,06 eura je stvarna tržišna vrijednost za rabljeno eksploatacijsko sredstvo koja je promijenjena u iznos 5.909,06 eura

2. EKSPLOATACIJSKA STAROST SREDSTVA-VOZILA

Utvrđuje se iz dokumenata prometne dozvole ili računa prodajne kuće i to od dana stavljanja u funkciju-eksploataciju ili od prve registracije vozila -sredstva pa do dana utvrđivanja rabljene eksoloatacijske visine vrijednosti.

Predviđeni vijek-vrijeme trajanja za pojedina sredstva-vozila utvrđuje se starosna dob u 1-god. za određeni broj prijeđenih kilometara i umanjuje uvećava se 2,4 %-posto a za svaki daljnji mj. 0,2-posto a najviše za eksploataciju vozila koji se u pravnoj osobi umanjuje se STVARNI %-postotak od vrijednosti.

Ovisnost radne zapremine cm³-kubični otto-diesel-plin motora i prosj-ečnosti god. prijeđenog broja km za M1-osobna i N1,2,3,4-teretna, te se po godini analitički obračunava i utvrđuje (umanjenje-uvećavanje) %-postotak.

Uvidom u broj prijeđenih km za vrijeme starosti u eksploataciji na brzinomjeru u obračunskom danu, N3-teretno sredstvo-vozilo ima vidno stanje određenog broja km koji je ispravan-neispravan i slikan, analiza slijedi Broj prijeđenih km 221.877 km za IVECO ML 180 za 23,4 god. x 35.000 km, u 1-jednoj god. prosječno prijeđe 819.000 km a teretno vozilo sa interneta NEMA km NEMA niti prosjeka, te na današnji danom analize za specijalizirana sredstva -vozila za obavljanje djelatnosti komunalne potrebe prijevoza-odvoza smeća.

U 1-jednoj god. ima 220 rd koji umanjuju vrijednost jer je dodatno opremljen nadogradnjom za specijaliziranu djelatnost utovara-istovata smeća gdje svojim 1-jednim „rd-radnm danu koji ima 8 „rh“ prijeđe max 20-40 km a trebao bi prijeći prosječno po 1/rd 160 km ili 35.000 km. u 1-jednoj god.

analiza slijedi

1. IVECO 180 ML 2001 god. ima 221.877 km /: prosjek 35.000 = 6.339 km/: 35.000 km = 00,00 x 2,4% = 00,00 % NEMA umanjenu vrijednost eura i ostaje nepromijenjena rabljena eksploatacijska tržišna vrijednost 5.509,06 eura

3. OPĆE EKSPLOATACIJSKO STANJE SREDSTVA-VOZILA

je vidno i stručno ocjenjeno stanje koje ovisi o eksploataciji,-tržišnoj vrijednosti,-štete i zapuštenosti sredstva-vozila tj. o tome kako je sredstvo-vozilo oštećeno a utvrđuje ga ovlaštena odgovarajuća osoba u izvidu štete sa slikama teretnog N3 vozila. Mojim uvidom u teretno N3 vozilo koje je slikano na dan . po izvidu štete br.02/2025 god. ustanovio sam slijedeće osobine pregledom

Kazalo:	
A	Registracijska oznaka vozila
B	U prometu od
C.1.1-C.4	Podaci o vlasniku vozila
C.3.1-C.3.3	Podaci o korisniku vozila
D.1	Marka
D.2	Homologacijski tip
D.3	Trgovачki naziv
E	Broj šasije
F.1	Tehnička najveća dopuštena masa [kg]
F.2	Najveća dopuštena masa [kg]
G	Masa praznog vozila [kg]
H	Važenje prometne dozvole
I	Datum registracije reg. oznakom pod A
J	Kategorija vozila
K	Broj tipnog odobrenja
L	Broj osovine
P.1	Zapremina motora [cm ³]
P.2	Snaga motora [kW]
P.3	Vrsta goriva i izvor snage
P.4	Nazivna brzina vrtnje motora [o/min]
Q	Boja vozila
R	Omjer snage i mase (samo za motocikle) [kW/kg]
S.1	Broj sjedecih mjesta
S.2	Broj stajacihi mjesta
T	Najveća brzina [km/h]
U.1	Stacionarna buka [dB]
U.2	Brzina vrtnje motora kod mjerenja stac. buke [o/min]
V.7	Emisija CO ₂ [g/km]
V.9	Ekološka kategorija vozila
(1)	OIB vlasnika vozila
(2)	Oblik karoserije
(3)	Namjena
(4)	Datum prve registracije u RH
(5)	Dopuštena nosivost [kg]
(6)	Duljina [mm]
(7)	Širina [mm]
(8)	Visina [mm]
(9)	Broj pogonskih osovine
(10)	Najveća dopuštena osovinska opterećenja [kg]
(11)	Dimenzije pneumatika
(12)	Jedinstvena oznaka modela (JOM)
(13)	MB
(14)	Tip. Model
(15)	Dodatne dimenzije pneumatika

STALNI SUDSKI VJEŠTAK

PROMETA i MOTORNIH VOZILA

3. Imotske bojne 7, 21 260 GRUBINE

telef. 021 858 073, mob: 095 904 91 58,

mail: karinante20@gmail.com

IZVID ŠTETE br.: 002/2025

PREGLED OBAVLJEN u: Glavina Gornja, 05. svibnja 2025. god.

IME i PREZIME adresa: ČISTOČA IMOTSKE KRAJINE D.O.O.

Bruna Bušića 51 C, IMOTSKI

REG. OZNAKA		VRSTA	MARKA-TIP-MODEL		BROJ ŠASIJE		GOD. PROIZ.
IM 113-CB		N3	IVECO ML 180		ZCFA1TJ0102369039		2001.
KW	CCM/3	SJEDIŠTA/INOSIVOST		BOJA VOZILA	BR. PRIJEĐENIH	br.vrata	STANJE VOZILA
176	5.880,	03-mj.+7.300 kg,		višebojna,	221.877 km	2	NEPOKRETNOST

DIJELOVI za ZAMJENU	KATALOŠKI br.	DIJELOVI za POPRAVAK
01. dotrajalog motora (dijelovi)		01. bočna lijevom strana izgrebana L-oštećena
02. nadogradnja neispravna (dijelovi)		02. prednja strana izgrebana L-oštećena
		03. bočna desna strana izgrebana L-oštećena
		04. PVC-blatobran prednji desni L-oštećen
		05. bojanje oštećenosti vozila
		06. popravak neispravnosti vozila i nadogradnje

Zaključeno redbim brojem: 02.

Zaključeno rednim brojem: 6.

..... NAPUTAK:- oštećenja na N3-teretnom vozilu su nastala u radu prilikom ulazaka i izlazaka odvoza smeća upodručju poslovanja

..... MIŠLJENJE:- vozilo je u eksploataciji 23,4- godine te u oštećenjima u navedeni dijelovima za zamjenu i u dijelovima za popravak sa radnim satima popravak isto je ekonomski opravdano popravljati jer-nadogradnja atesta C-112053 je istog datuma 2001 god., koja je automatizirana tehnologijom utovara-istovara

KALKULACIJA POPRAVKA		RADNI SATI			RADNI SATI
... Auto-karoserijski radovi	00,00		 Auto-električarski radovi	00,00	
... Auto-mehaničarski radovi	12,00		 Ostali drugi (zaštitni) radovi	02,00	
... Auto-lakirerski radovi 1,00 m2=3 rh .	15,00		 Potrošni materijal bojanja .	eura	
..... PRIVITAK:- slike oštećenog vozila					

..... PRIVITAK:- slike oštećenog vozila

PROCJENITELJ:

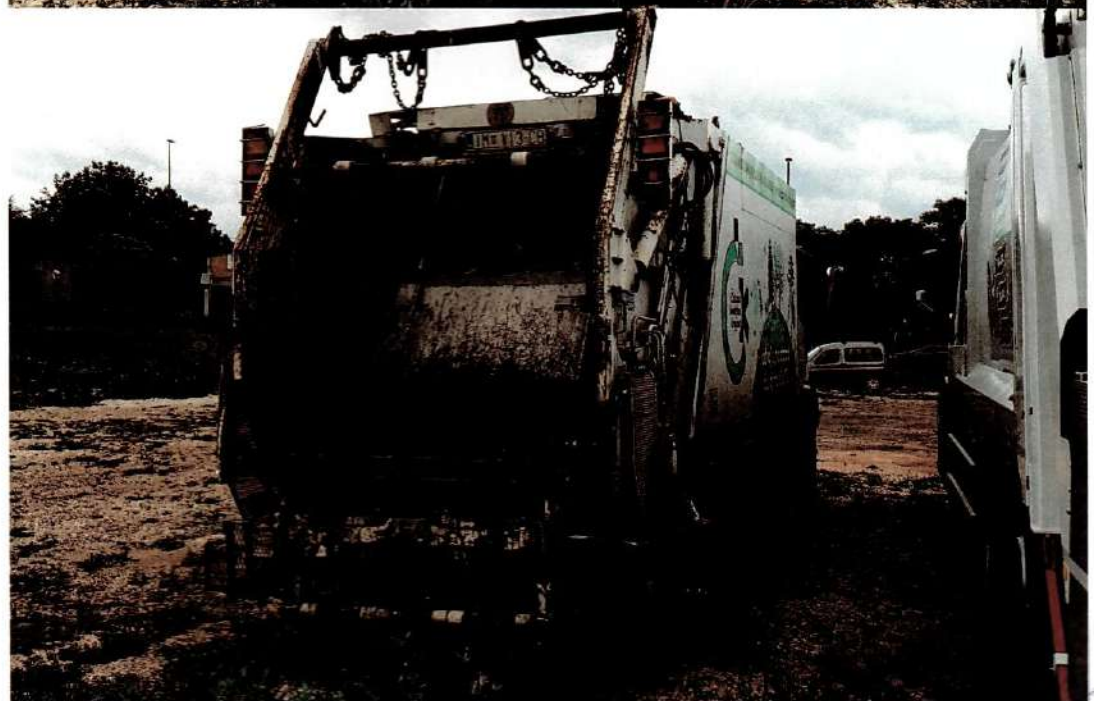
Ante Karin

LEGENDA: N3-teretno, - L-lakše, -S-srednje, -T-teže, -T-točkasto, -Z-zagrebano, -rh-radni sati, -km-kilometar,

Na temelju čl. 140. st.1. Zakona o sudovima N.N. čl. 6 sudskog poslovnika te čl. 6 pravilnika o stalnim sudskim vještakom Br. 21/98, ŽUPANIJSKI SUD u SPLITU imenovao je dipl. ing. ANTE KARIN stalnim sudskim vještakom po rješenju Br. 4 Su 81/2021-4



Handwritten signature



14/11



Amir

SPECIFIKACIJA: -dijelovi za zamjenu: IMA i sa
- dijelovi za popravak s radnim satima: IMA
- lakirerski radovi s manipulativnim troškovima 15 % i
- TERMO KOMORA s bojom NEMA,

Visinu štete na teretnom vozilu moguće je utvrditi i po:-računima o obavljenom popravku,- predračunu popravka,- kalkulacija visine štete i - po sporazumu (nagodbi). Za utvrđivanje konačne visine vrijednosti štete na teretnom N3 vozilu koristio sam se: a)-metoda određivanja umanjenja je po: -izvidu štete... IMA, pregledu N3-teretnog vozila (u privitku slike), te sam uvidom u isto je potrebno ulaganja troškova max. $20\% \times 5.909,06 \text{ eura} = 1.181,81 \text{ eura}$, $5.909,06 \text{ eura} - 1.181,81 \text{ eura}$, a utvrđena eksploatacijska rabljenost vozila za komunalne potrebe utovara-istovara i prijevoza smeća tržišna vrijednost je promijenjena i iznosi 4.727.25 eura

KALKULACIJA šteta je ukupni trošak koji je određen a)-metodom utvrđivanja pa će navedena vrijednost biti promijenjena b)-metodom utvrđivanja totalne štete u ovom slučaju NEMA, a ona se utvrđuje na osnovi eksploatacijske starosti vozila, oštećenjima u dijelovi za zamjenu i popravak s „rh“, gdje ekonomski je neopravdano popravljati ako prelazi 75%-posto tržišne vrijednost vozila smatra se TOTALNA ŠTETA u ovom slučaju kalkulacija-vozila NEPOTREBNA.

TRŽIŠNA VRIJEDNOST proizlazi iz -metode određivanja umanjenje iste po dijelovima za zamjenu i dijelovi za popravak s (rh) na osnovu izvida štete sa slikama vozila i nakon kalkulacije koja nema visinu štete vrijednosti se uvećava 30% u ovom slučaju NEPOTREBNO, jer analizom sam u točki: 2 (po br. km i br. starosne dobi) konačno utvrdio tržišnu vrijednosti u koju je uključen PDV istog rabljenog eksploatacijskog N3 teretnog vozila u iznos 4.727,25 eura.

4. DRUGI EKSPLOATACIJSKI ELEMENTI SREDSTVA-VOZILA

tj. opće stanje i način eksploatacije,-investicijska ulaganje i prethodna prethodna oštećenja s načinom izvršenih popravaka -radova na sredstvu-vozilu je potrebno umanjiti (uvećati samo u investicijsko ulaganje opreme) za određeni %-postotak a ko je potrebno ću analitički obračunati ... slijedi
a) - opće stanje: vanjski izgled,- loše i slabo održavano vozilo $5\% = \text{NEMA}$
b) - eksploatacijska starost s više km umanjiva se vrijednost za $3\% = \text{NEMA}$
c) - način eksploatacije vlasnika vozila $3\% \times kn = \text{NEMA}$
d) - investicijsko ulaganje na vozilo uvećava se $5\% \times kn = \text{NEMA}$
e) - prethodna oštećenja (radovi popravak) $5\% \times kn = \text{NEMA}$

Gore navedene činjenice koje su sastavni dio ovog predmeta, te na zahtjev pravne ili fizičke osobe-stranke izvršio sam utvrđivanje visine vrijednosti eksploatacijskog rabljenog teretnog N3-vozila marke: IVECO ML 180 atesta nadogradnje br. C-112053 koji je na popisu dugotrajne imovine, te im

ovaj predmet služi za određene svrhe a na osnovu zahtjeva istog vlasnika vozila:

ČISTOĆA IMOTSKE KRAJINE D.O.O. OIB: 50922695010

Bruna Bušića 51 C, 21 260 IMOTSKI, te sam analizom
utvrdio konačnu visinu tržišne vrijednosti u kojoj je uključen PDV i

..... iznosi 4.727,25 eura

slovima: (četritisućesedamstosedameura 25 centi)



P O T P I S

PRIVITAK: - preslik prometne dozvole «HR»

- slike teretnog N3-vozila

- internetska tržišna prodaja

SAMO JE ORIGINAL VJERODOSTOJAN

LEGENDA: NNV-novo nabavna vrijednost, -MI-osobno, NI,2,3,-teretno, km-kilometri, rh-radni sati, L-lakše, S-srednje, T-teže, L- lijevo, -D-desno.
Na temelju čl. 140. st. 1 Zakona o sudovima N.N. čl. 6. sudskog poslovnika te čl. 6 pravilnika o stalnim sudskim vještakom Br. 21/98,
UPANIJSKI SUD u SPLITU imenovao je dipl. ing ANTE KARIN stalnim sudskim vještakom po rješenju Br. 4 Su 81/2021-4